

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

L'educazione alla mobilità sostenibile per il benessere delle persone e dell'ambiente

Germana Prencipe
Psicologa/docente/Formatrice
Referente Gruppo-Scuola
FIAB Amici della Bicicletta



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

MOBILITA' SOSTENIBILE INTESO COME UN

Processo finalizzato al raggiungimento di obiettivi di miglioramento a più livelli

- **Ambientale:** quartiere/territorio/riqualificaz. Urbana
- **economico:** risparmio energetico/minor inquinamento
- **sociale/salute:** più movimento socialità bambini e cittadini
- **istituzionale:** coinvolgimento di comitati genitori, associazioni locali, Enti pubblici, agenzie educative

PER PROMUOVERE QUESTO PROCESSO E' NECESSARIO SENSIBILIZZARE LA CITTADINANZA E ATTIVITARE RETI DI AZIONI E BUONE PRASSI

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

La FIAB si propone di incentivare l'uso quotidiano della bicicletta quale mezzo di trasporto, **economico, ecologico e socializzante**

Andare in bicicletta è inteso non solo come sport ma come un'attività salutare per se e per l'ambiente

CONSEGUENZE:

nonché, più in generale, di migliorare la **vivibilità urbana** e la **qualità della vita**, anche attraverso:

la realizzazione di piste ciclabili e itinerari protetti;

la proposta d'interventi per la moderazione del traffico;

la promozione di politiche che favoriscano l'uso della bicicletta in alternativa ai mezzi a motore;

l'incentivazione dell'intermodalità tra mezzi pubblici e bici.

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

I grandi valori di riferimento della mobilità sostenibile sono:

- 1 Il diritto a muoversi tutti, anche bambini ed anziani secondo necessità;
- 2 Il diritto alla salute preservandola da inquinamento, incidenti, stress, solitudine;
- 3 Il diritto delle future generazioni ad un mondo che abbia almeno le stesse risorse naturali, le stesse qualità ambientali e caratteristiche di biodiversità uguali a quelle che abbiamo ricevuto noi.

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

IMPOSTAZIONE TEORICA DI BASE

- L'uso della bicicletta per il suo aspetto ludico, di movimento si configura come un gioco istruttivo, determinante per la crescita di una personalità sana e bene integrata con l'ambiente. La bicicletta è, inoltre, un mezzo di trasporto utile...



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

PRIMO LUOGO DA CONSIDERARE PER ATTIVARE BUONE PRASSI

PERCORSO CASA-SCUOLA



SCUOLA



L'insegnamento/contenuti



famiglia



DOCENTI

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

QUALI TIPI DI AZIONI?

- **PEDIBUS** (FIAB + scuola + municipalità+genitori)
- **BICIBUS/CICLOBUS** (FIAB + scuola + municipalità+genitori)
- **A SCUOLA CON IL CAR POOLING** (comitato genitori)
- **PEDALA CHE TI PASSA** (per prevenire le varie patologie causate dalla sedentarietà, ipertensione arteriosa, depressione e declino mentale dell'anziano, obesità, dislipidemie-tumori in collaborazione con il **DIPARTIM di Prevenzione Aziende ULSS**)
- **PEDALATE PER LA SALUTE** (in collaborazione con associazioni di bambini diabetici)

CORSI DI FORMAZIONE MIUR PER DOCENTI OGNI ORDINE GRADO

INIZIATIVE NAZIONALI:

- **SETTIMANA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE,**
- **BIMBIMBICI,**
- **PEDALATE IN CITTA',**
- **GIORNATE ECOLOGICHE**



Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

Educare e formare alla Mobilità sostenibile tradotto in pratica

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

significava:

1. *Far* riflettere genitori/figli sul rapporto con l'ambiente e il territorio;
2. sensibilizzare la scuola, le famiglie, ai problemi della sicurezza sulla strada dei bambini, in modo particolare nel percorso casa-scuola con una ricaduta e sensibilizzazione dell'Amministrazione comunale;
3. coinvolgere in modo diretto gli alunni nella rilevazione dei problemi riguardanti la viabilità e nella formulazione di ipotesi per risolverli;
4. renderli protagonisti con la possibilità di partecipazione a livello Cittadino con uscite e/o con osservazioni stradali, o attuando percorsi guidati e di abilità o coinvolgendo scuola, alunni e genitori in pedalate cittadine e alla manifestazione di *Bimbibici*.



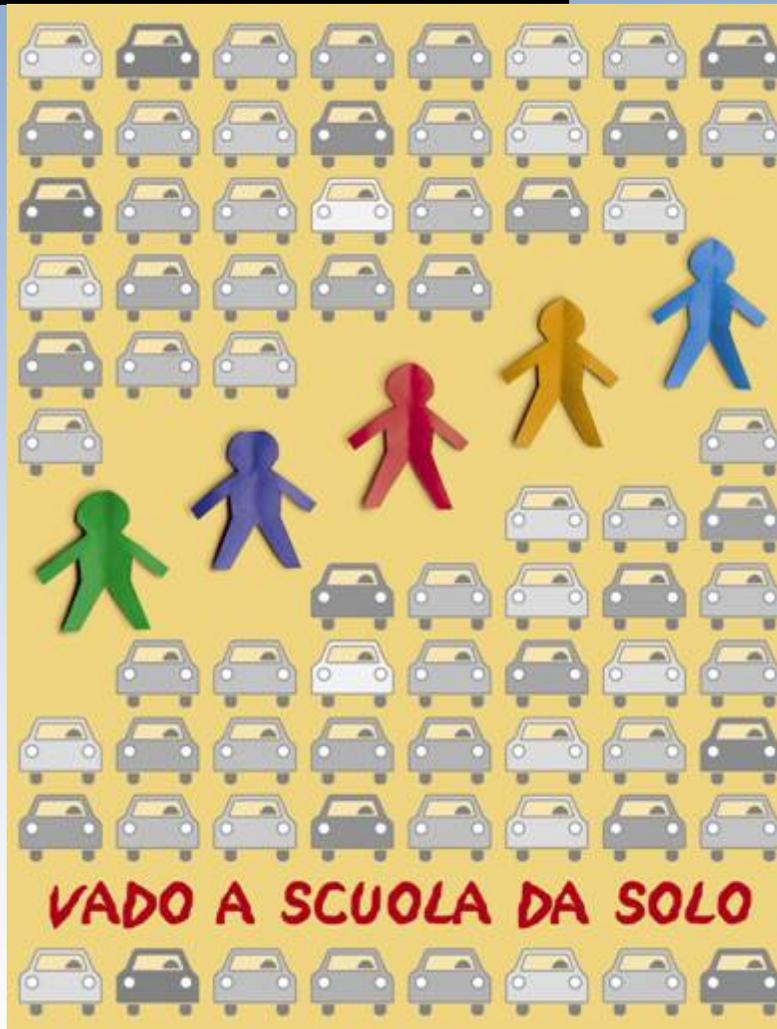
Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

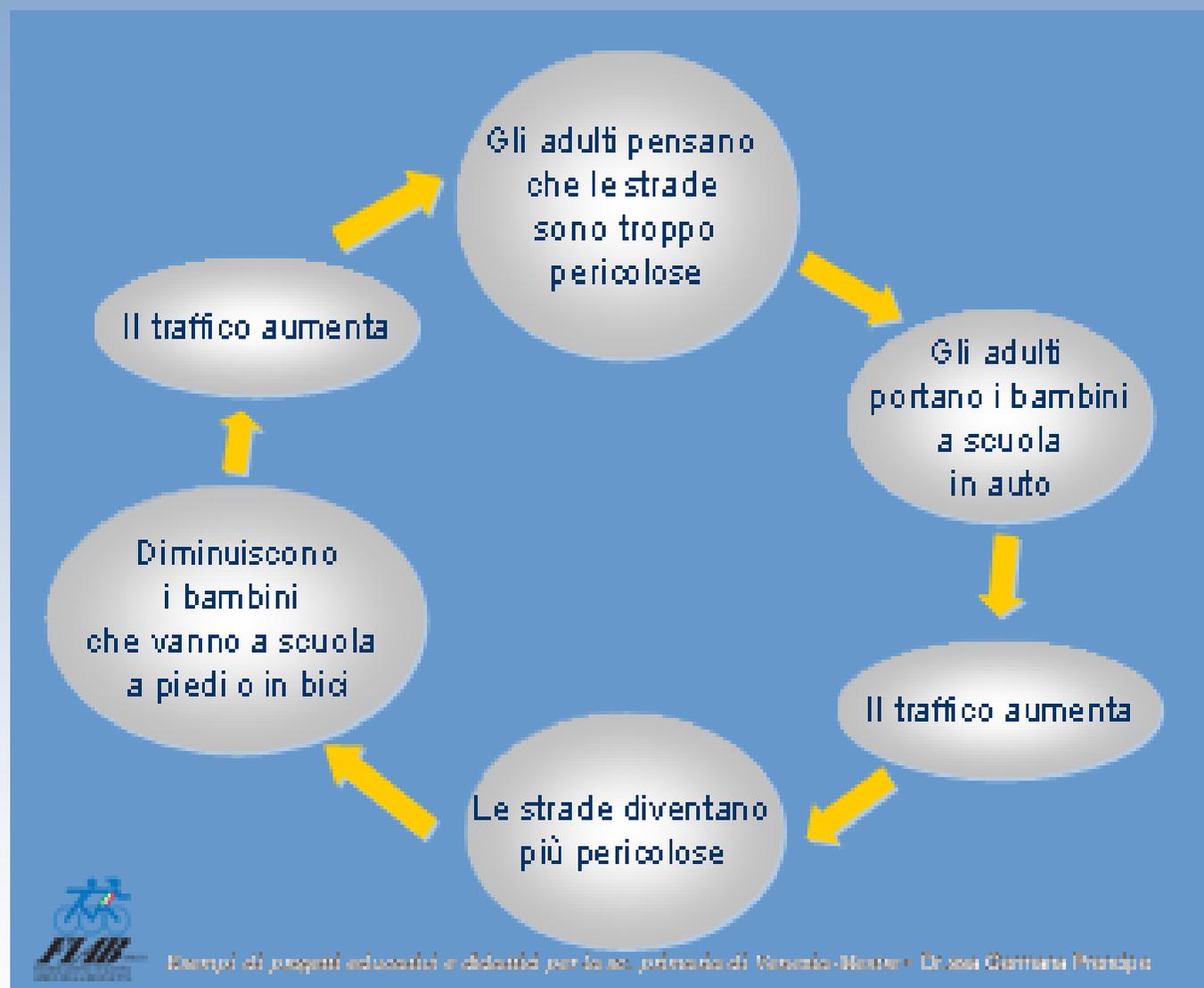
Arezzo
11 novembre
2011

Vado a scuola da solo. Organizzare Pedibus nelle proprie scuole.



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



in bici per l'ambiente

PARTECIPARE A PEDALATE E A BIMBIMBICI.
*sensibilizzazione ai temi della mobilità sostenibile...
in continuità con le attività scolastiche
Attività di socializzazione, gioco, istruzione, salute,
in collaborazione con la scuola...e tutti i progetti attivati.*

“Esperienze di
comunicazione
ed esperienze
di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Rendere protagonisti gli alunni con:

1. Uscite in strada con verifica della sicurezza...
2. Osservare con i bambini il territorio e chi rispetta le regole stradali...
3. simulare le multe per chi non rispetta il codice della strada.

Comune di Venezia

BELL'ESEMPIO!

lei ha parcheggiato in uno spazio riservato ai pedoni...

e io dove passo?

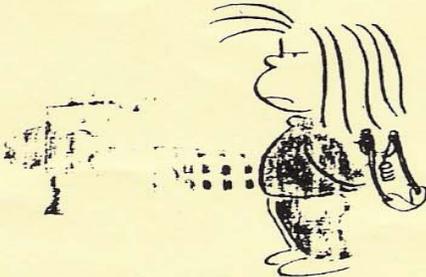
nome

un..... bambin..... di anni

Ho fatto la multa n° il giorno.....
In via/piazza.....
Moto automobile
Targa.....

Scuola Primaria di Asseggiano (VE) progetto Pedibus
Assessorato alla Pubblica Istruzione Amici della Bicicletta di Mestre
Polizia Municipale di Venezia progetti.educazione@fiab-onlus.it

Municipalità di Chirignago-Zelarino



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

Imparare a usare il casco e a medicarsi in caso di caduta.
Portare sempre in bicicletta il kit di pronto soccorso...
Collaborazione con i volontari della bici-soccorso della Croce Rossa Italiana...



Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Concorso grafico Bimbibici 2009. “Vivi sano vai in bici: la salute all’insegna della bicicletta” Mostra dei disegni degli alunni in Centro Commerciale a Mestre (VE)

Sensibilizzazione della cittadinanza attraverso il lavoro degli alunni delle scuole

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011





Destinatari

Durata

Descrizione

Informazioni

Progetto di mobilità sostenibile "In bici per l'ambiente"

Gestione: Associazione Amici della Bicicletta di Mestre

Referente: Germana Prencipe

Scuole materne, primarie e secondarie di primo e secondo grado, centri estivi e/o associazioni varie.

varia a seconda del percorso scelto

A) 2 ore teoriche che precedono ogni cicloescursione. I contenuti teorici avranno come tema la mobilità sostenibile e saranno in preparazione alle cicloescursioni. Essi trattano la conoscenza della bicicletta, la segnaletica manuale, le regole di sicurezza sulla strada, le indicazioni utili per una cicloescursione, le buone pratiche di sicurezza...)

B) 26 cicloescursioni: 16 di mezza giornata e 10 di una giornata con 5 itinerari specifici a scelta tra i seguenti:

1. IL PARCO LAGHETTI DI MAERNE (circa 18 km A.R.) Partenza dalla scuola per le piste ciclabili di Mestre, pedalata seguendo il fiume Marzenego. Osservazione della natura: flora e fauna locale. Esploriamo l'ambiente del nostro territorio. Da realizzare in mezza giornata.

2. VISITA A MIRA totale Km 30 o con variante fino A STRÀ (totale A.R. km. 50). Partenza indicativa da Piazza Chirignago, si prosegue per Piazza S.Giorgio, Via Ghetto, Via Oriago, Via della Ferrovia, Via Tresievoli, Marano Argine Destro del Taglio, Ciclabile del Serraglio sino a Via Molinella Mira e visita alla Coop Bronte e ritorno. E' possibile prolungare la cicloescursione fino a Strà fino ad arrivare alla Villa Pisani. Su richiesta con spese a carico della classe visita della Villa.

3. AL PARCO SAN GIULIANO (Circa 8 km A.R. dal centro di Mestre). Partenza dalla scuola e percorso per le piste ciclabili di Mestre fino al Parco San Giuliano, giro del parco e rientro. Facoltativa Visita in bicicletta dell'Isola di Sant'Erasmo (circa 9 km A.R.) e/o dell'Isola di Burano. La spesa del trasporto in barca è a carico della classe. Pranzo al sacco sull'Isola e rientro nel primo pomeriggio verso ore 15.00

4. (Barca+bici) DA MESTRE A VENEZIA-LIDO. (totale km 27) Arrivo a Venezia al Tronchetto, imbarco con le bici fino al Lido, con spesa del trasporto barca (Linea 17) a carico della scuola. Arrivo a Lido in località San Nicolò. Si pedala per un percorso di 13 km per visitare l'isola: Chiesa San Nicolò, Palazzo dei Soldati, Cimitero israelitico con le famose tombe di Goethe, Byron, Shelley. Poi lungo il Gran Viale si va verso il mare fino agli Alberoni e ritorno. Pranzo al sacco.

periodo: intero anno scolastico

numero moduli: 26

criteri di selezione: i gruppi verranno scelti in base all'ordine di arrivo delle prenotazioni. Le scolaresche devono essere accompagnate da almeno due insegnanti. Si richiedono l'elenco degli alunni e la dichiarazione, da parte della scuola, di copertura assicurativa.

per informazioni sui contenuti didattici: Associazione Amici della Bicicletta di Mestre Via Col di Lana 9 Mestre: tel/fax 041 921515 • progetti.educazione@fiab-onlus.it cell 347 2782388

per iscrizioni: inviare un fax alla Provincia (fax 041 2597237), per ogni classe che ne fa richiesta, compilando una fotocopia della scheda di iscrizione (pag. 69).

Le iniziative sono gratuite fino all'esaurimento dei pacchetti. Le scuole dovranno provvedere al trasporto.

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

Nelle due ore teoriche si sono sviluppate le nozioni principali di sicurezza stradale e di conoscenza della bici e del concetto di mobilità sostenibile, attraverso il gioco, canti e video interattivi con i bambini



GIOCO DEL SEMAFORO in aula magna con alunni scuola infanzia e 1° classe primaria

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

Educare alla Mobilità Sostenibile significa formare a:

- alla responsabilità personale e sociale
- comportamenti corretti sulla strada;
- comportamenti ispirati alla cultura della legalità ;
- una maggiore consapevolezza del rapporto tra stile di vita e stile di guida

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

L'ed. alla MOBILITA' SOSTENIBILE E' LA BASE NECESSARIA PER AVVIARE BUONE PRASSI E A COMPORTAMENTI VIRTUOSI, QUALI:

- ridurre la velocità;
- ridurre il numero dei mezzi a motore transitanti in certe zone;
- rendere le strade più sicure e l'ambiente urbano meno inquinato;
- sensibilizzare i cittadini ad utilizzare mezzi alternativi all'auto;
- non accogliere passivamente i messaggi che insistono sulla velocità;
- elaborare il concetto di sicurezza intesa come la scelta del percorso o del mezzo di trasporto rispetto ai km da percorrere.

LA BICICLETTA E LE SUE PARTI



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Esperienza di conoscenza, gioco e socializzazione

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Progetto di continuità tra scuola infanzia e scuola primaria. La mia amica bicicletta
La sicurezza del casco...Il gioco come veicolo di insegnamento
Proviamo a darci una botta in testa con o senza protezione...

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Che divertimento...voglio provare anch'io.

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Classi quinte. Costruiamo il plastico della nostra scuola e delle strade. Progetto interdisciplinare con tutti gli insegnamenti

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



ESPERIENZA DI GITA IN BICI CON DOCENTI SCUOLA INFANZIA E GENITORI
DOCENTI FIAB HANNO FATTO DA ACCOMPAGNATORI lungo piste ciclabili e
Strade a basso traffico...fino al parco per giochi di gruppo
e merenda in compagnia

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

RENDIAMO VISIBILI E USIAMO TUTTI IL CASCO

- **CONCETTO DI SAFETY NUMBER**
Insieme con il gilet rifrangente
Con i nostri genitori
Le nostre insegnanti
Gli accompagnatori FIAB
Anche gli automobilisti
Più distratti ci daranno
La precedenza...



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



**Da entrambi i lati della strada uno accompagnatore segnala di fermarsi
Agli automobilisti...la polizia municipale non è potuta intervenire
pur essendo stata informata dalla scuola**

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011



Esperienza di ordine e disciplina...in fila lungo la ciclabile, adulti, bambini...

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

I grandi obiettivi da raggiungere:

- Riduzione degli incidenti e dell'inquinamento!
- Mobilità - accessibilità nei centri urbani, in particolare dei centri storici da parte di pedoni;
- Maggiore autonomia per bambini e gli anziani nel territorio;
- Creazione di città più ricche di qualità urbana, di spazi verdi ed accoglienti più salubri (con meno smog, meno rumore, meno frenesia);
- Promozione della salute;
- Sviluppo di atteggiamenti più rispettosi degli spazi comuni

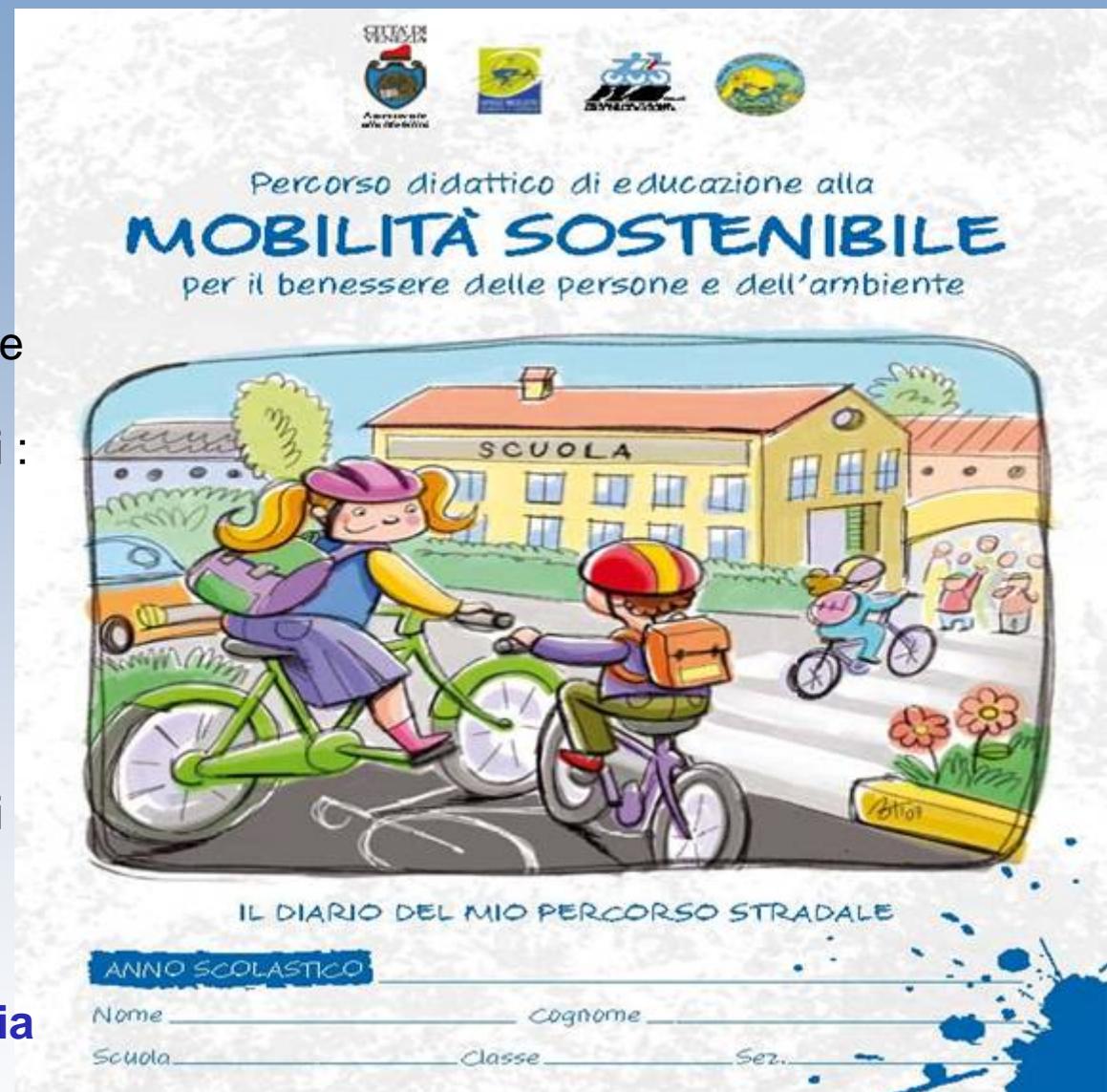
“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

Materiale operativo da usare in classe prodotto da FIAB

- personalizzabile da ogni alunno/a;
- con contenuti scritti in modo chiaro e semplice che accompagnano la conoscenza e l'informazione stradale;
- a forma di diario con 3 capitoli :
 - 1. *storia della bicicletta*
 - 2. *sicurezza della strada*
 - 3. *mobilità sostenibile... precauzioni ed escursioni.*
- immagini colorate e attraenti per i bambini
- acquistabile dalla scuola o dai genitori a un costo di **1 euro** con sconti oltre un certo quantitativo.

<http://www.fiabonlus.it/materiale/opuscoli.htm>



Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

CREARE MOMENTI DI SENSIBILIZZAZIONE con LA CITTADINANZA:

- **CON I MEDICI DI FAMIGLIA;**
- **CON I MEDICI PEDIATRA**

FORNIRE MATERIALE DIVULGATIVO E INFORMATIVO CON ALMENO 2-3 INIZIATIVE ANNUALI IN CUI SI COLLABORA CON LE ASSOCIAZIONI LOCALI

- **FIAB** (pedalate, concorsi sulla mobilità sostenibile, Bimbibici, seminari cittadini)
- **Interventi di prevenzione e promozione della salute con i Dipartimenti dell’Aziende ULSS locali per attivare sul territorio campagne per promuovere buone prassi:**
 - **PER L’ATTIVITA’ FISICA,**
 - **PER UNA CORRETTA ALIMENTAZIONE;**
 - **PER PROMUOVERE STILI DI VITA SANI**



Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

PUBBLICARE DOCUMENTI sottoscritti medici ISDE per dare indicazioni chiare sui vantaggi dell'attività fisica e

1. **Sul Camminare**
2. **Sul pedalare in città.**

Offrire documenti di ricerca che diano valide risposte ad articoli di tiratura nazionale, come quello pubblicato dal Corriere della Sera del 26/09/2011 che riporta informazioni allarmistiche e pseudo-scientifiche in cui si dichiara che lo SMOG colpisce soprattutto i ciclisti...

http://www.repubblica.it/salute/ricerca/2011/09/26/news/lo_smog_colpisce_p_i_i_ciclisti-22257368/?ref=HREC2-10

**QUAL E' LA POSIZIONE DEI MEDICI ISDE A RIGUARDO?
QUALE LETTURA ALLE RICERCHE SCIENTIFICHE A LIVELLO EUROPEO?
E' POSSIBILE PRODURRE UN DOCUMENTO A RIGUARDO?**



Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

ESEMPIO DI MATERIALE prodotto da **FIAB** in collaborazione con i **MEDICI** per **L'AMBIENTE**



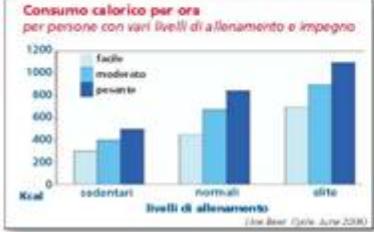
salute

In bici sto bene...

La bicicletta in città:

- è rilassante**
pedalare migliora l'umore
- è preventiva**
la bici previene le malattie
- è tonica**
per guadagnare la forma
- è sicura**
la bici riduce il rischio di incidenti
- è economica**
0 euro di carburante
- è ecologica**
per una migliore qualità dell'aria

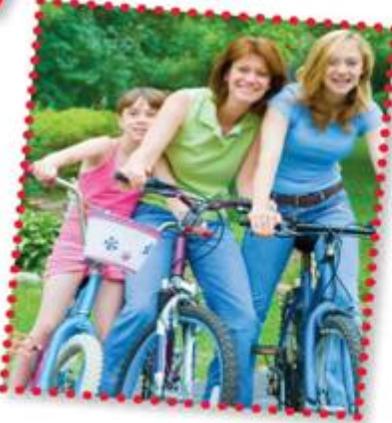
sono veloce, vado dove voglio, quando voglio, posso evitare ingorghi e non costa quasi nulla!



...e sta bene anche l'ambiente



bici è



bici è salute



In bici sto bene perché...

me lo dicono



Federazione Italiana Amici della Bicicletta onlus
Via Borsieri, 4/e
20159 Milano
tel. 02-60.73.79.94
www.fiab-onlus.it
info@fiab-onlus.it



“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

...cresco bene



...e mi diverto!

☺ Per crescere in autonomia.

Nelle prime pedalate insieme ai genitori i bambini imparano le regole della strada e a comportarsi in modo sicuro per quando l'affronteranno da soli.

☺ Per uno sviluppo sano e responsabile.

La sicurezza nel sapersi muovere è importante per uno sviluppo psicofisico adeguato.

☺ Per controllare il peso!

L'uso della bici tutti i giorni aiuta a combattere sovrappeso, obesità e pigrizia.

☺ In bicicletta respiro meglio!

Un ciclista è più mobile: rimane meno tempo in aree più inquinate e inala ben al di sopra dei tubi di scarico, a differenza degli impianti di ventilazione delle automobili.

☺ Per esser belli senza sforzo.

• Posso tonificare la mia muscolatura; nei giovani la massa muscolare aumenta (per gli anziani il deperimento muscolare è rallentato).

• Posso migliorare la mia resistenza allo sforzo.

☺ In bicicletta sono autonomo.

Posso muovermi libero e in ogni momento, con tempi sicuri, senza dipendere da nessuno.

☺ Meno rischi di incidenti.

Il suo uso da parte di più conducenti giovani aiuta a ridurre gli incidenti che coinvolgono moto e motorini e a moderare il traffico in generale.

☺ La bicicletta è economica!

Muoversi in bicicletta costa circa 300€ all'anno, mentre per un'auto a benzina di piccole dimensioni costa 4.500€. Pensa a cosa puoi fare con la differenza!



...mi muovo



...e mi sento libero!

...mi rilasso



...e faccio in fretta!

☺ Benefici per la mia testa.

Grazie alla reale sensazione di benessere che viene dall'andare in bicicletta il rischio di depressione è notevolmente ridotto.

☺ Benefici per il mio corpo.

Il peso corporeo è mantenuto: le articolazioni possono lavorare senza carico eccessivo con maggiore agilità e flessibilità.

☺ Con la bicicletta il rischio di cancro è ridotto.

Abbassa il rischio di cancro del colon (23%) del seno e dell'utero. L'inattività è responsabile di molte tipologie di cancro.

☺ La bici regala fitness

Andare al lavoro in bici è come fare 30 minuti di palestra gratis tutti i giorni!



☺ Muoversi in bici previene e cura le malattie cardiovascolari.

Secondo l'ISTAT, in media ogni anno ci sono in Italia oltre 240.000 decessi per malattie cardiovascolari: la principale causa di morte nel nostro paese. La gran parte è direttamente collegata alla mancanza di attività fisica. Circolare regolarmente in bicicletta o a piedi, anche su distanze molto brevi, riduce di oltre un quarto l'incidenza della mortalità cardiaca.



☺ Per combattere il colesterolo...

Pedalare abbassa il livello di colesterolo totale ed aumenta il colesterolo "buono" (HDL).

☺ ... e prevenire il diabete.

Si migliora l'assimilazione degli zuccheri da parte dell'organismo e si previene il rischio di diabete.

☺ Per muoversi senza fatica e affanno.

30 minuti di bicicletta al giorno aumentano la resistenza durante l'esercizio fisico, diminuendo così fatica e affanno.

...mi tengo in forma



...e non inquina!



FIAB ONLUS
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

Questo depliant la FIAB (Federaz. Italiana Amici della Bicicletta) si augura possa essere presente negli ambulatori medici dell'ISDE e possa essere divulgato tra i genitori dei piccoli pazienti...che incontrate.



Ricetta della salute:



In fondo al banchetto vi sono delle copie da ritirare. Il depliant é scaricabile dal sito FIAB-ONLUS.IT con il libretto sulla mobilità sostenibile utilizzabile con gli alunni della scuola primaria...

Altro materiale educativo e formativo si può trovare nel sito FIAB Scuola

Bibliografia:

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

Bettini V., “Elementi di ecologia urbana”, Einaudi, Torino, 1996.

Dolto F., “Il bambino e la città”, Oscar Mondatori, Milano, 2000.

Daklander V. “*Il gioco che guarisce*”, Edizioni Pina Catania, Catania, 1999.

Gandino B. e Manuetti D., “*Fare ecologia in città*” ed. Sonda, Torino, 2001

Erikson E. “*I cicli della vita*” ed. Armando, Roma 1991

Quaderni di ecologia Urbana n.1 Emporio FIAB, Milano 1997

“*Camminare...pedalare...guidare...muoversi sicuri!*”

FIAB Quaderni di ecologia Urbana n.2 2002 Milano “*Bambini e Biciclette*”

FIAB in collaborazione con Comune di Reggio Emilia “*La città a due ruote*” Modena, 2004.

FIAB “*Bimbibici. Strade sicure per i bambini*” Milano, 2006

FIAB “*Cammina e pedala*” Achab, Scorzè, 2008

FIAB “*Mobilità sostenibile. Il diario del mio percorso stradale*” Achab Scorzè, 2008,2009,2010

FIAB quaderni n.6 aprile 2010. Il Progetto scuola FIAB. Educazione alla mobilità ciclistica”

Zavalloni Gianfranco “*La pedagogia della Lumaca*” Per una scuola lenta e non violenta ed. EMI della Coop Sermism 2008 Bologna



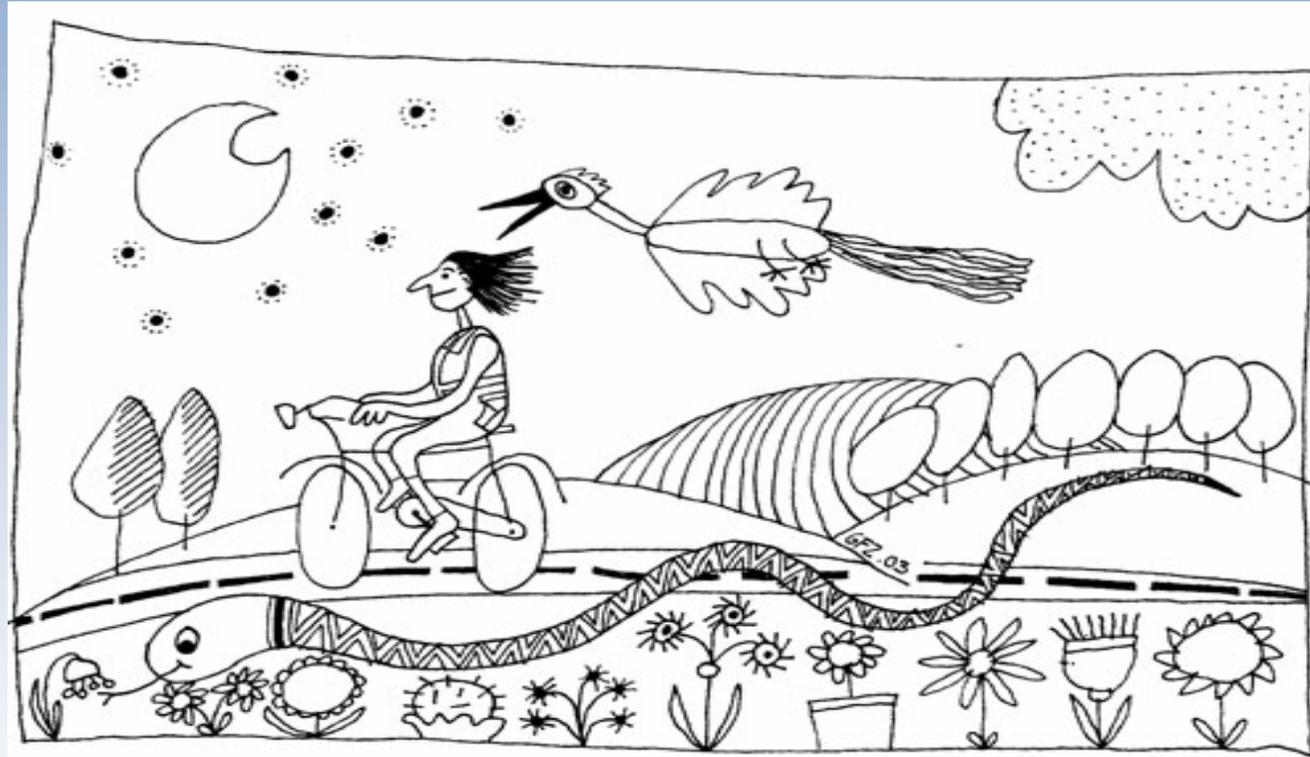
Dr.ssa Germana Prencipe – Percorsi educativi e didattici di mobilità sostenibile nelle scuole primarie e secondarie di primo grado

e-mail: progetti.educazione@fiab-onlus.it

“Esperienze di comunicazione ed esperienze di formazione”

Arezzo
11 novembre
2011

**Concludo la mia relazione con un proverbio di buon auspicio:
LE FORMICHE QUANDO SI METTONO D'ACCORDO,
SPOSTANO L'ELEFANTE”** (Proverbio del Burkina Faso –Africa Occident.)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE.