



PROVINCIA DI VENEZIA



Assessorato  
alle Politiche Ambientali

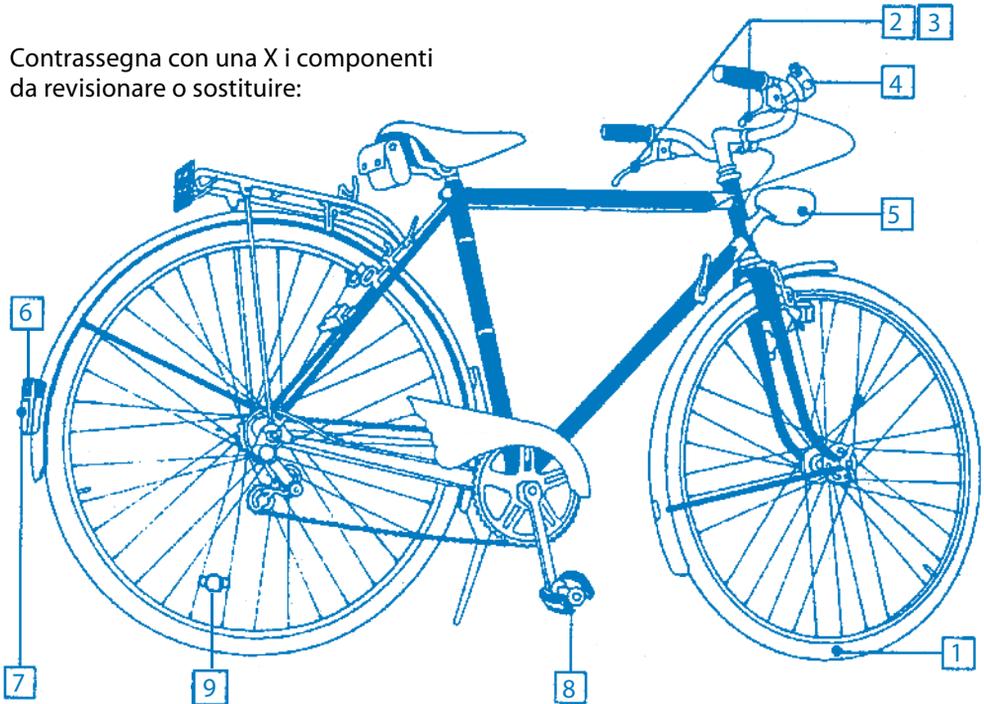


Organizzazione tecnica:



# CHECK-UP ALLA TUA BICI PER VERIFICARE SE È SICURA

Contrassegna con una X i componenti da revisionare o sostituire:



**GLI ARTICOLI 68 E 69  
DEL CODICE DELLA STRADA  
ELENCA I DISPOSITIVI  
DI EQUIPAGGIAMENTO CHE LE  
BICICLETTE DEVONO AVERE:**

1. ruote gommate
2. freno anteriore
3. freno posteriore
4. campanello
5. fanale anteriore a luce bianca o gialla
6. fanale posteriore a luce rossa
7. catarifrangente posteriore a luce rossa
8. catarifrangenti gialli sui pedali
9. catarifrangenti gialli sui raggi delle ruote

www.biciclima.it

**SE QUALCOSA NON È IN REGOLA, RIVOLGITI AL PIÙ PRESTO  
AL TUO MECCANICO DI FIDUCIA!**

# REGOLE IMPORTANTI PER VIAGGIARE SICURI IN BICICLETTA

## DARE LA PRECEDENZA

Quando ad un incrocio trovi il triangolo con la punta rivolta verso il basso vuol dire che devi dare la precedenza a chi viene da entrambe le direzioni.

## METTERE LA "FRECCIA"

Quando sei in bici e devi svoltare devi segnalarlo alzando il braccio.

## DISCIPLINA AGLI INCROCI

Dare la precedenza a chi viene da destra e segnalare la direzione che si intende seguire con un po' di anticipo.

## ATTRAVERSARE SULLE STRISCE

Ricorda che attraversare sulle strisce è obbligatorio se queste distano meno di 100 metri da te.

## TENERE LA SINISTRA SE SEI A PIEDI

Quando devi percorrere a piedi un tratto di strada sprovvista di marciapiede su entrambi i lati è consigliabile proseguire sul lato sinistro della carreggiata, in modo da vedere chi viaggia in senso opposto con un po' di anticipo.

## NON FARE GLI ACROBATI

Non fidarti del tuo equilibrio: l'errore di un momento può causare gravi danni. Inoltre non caricare oggetti troppo pesanti ed ingombranti sulla bici.

## RISPETTARE I DIRITTI DEI PEDONI

Se vedi che un pedone è intenzionato ad attraversare la strada sulle strisce davanti a te è opportuno che tu ti fermi, magari facendogli cenno di attraversare.

## NON VIAGGIARE APPAIATI IN BICI

Lo spazio per sorpassare, infatti, è scarso. Ciò non vale se uno dei due ha meno di otto anni e si trova tra un ciclista di maggiore età e il margine destro della corsia.

## AVERE I FANALI DAVANTI E DIETRO

Attenzione: quando sei fermo i fanali non funzionano, quindi devi essere provvisto di catarifrangenti davanti, dietro e sui pedali e di catadiottri sulle ruote.

## CAMPANELLO

Serve per segnalare la tua presenza in caso di scarsa visibilità.

## NO SUI MARCIAPIEDI IN BICI

Scegli le piste ciclabili, che sono state costruite appositamente per le biciclette.

## CIRCOLARE SENZA LE CUFFIE

In questo modo le tue orecchie possono sentire una sirena o clacson che avvisa un pericolo.

## NON SORPASSARE A DESTRA QUANDO SEI IN CODA AL SEMAFORO

Chi è in auto e soprattutto in camion ha una zona cieca all'altezza della ruota destra anteriore; non riesce a vederti!!!



## DA NON DIMENTICARE:

### UN GIUBBETTO CON FASCE

**FLUORESCENTI** può renderti ancora più visibile e sicuro quando viaggi di sera e in condizioni di scarsa visibilità.

**IL CASCHETTO** può salvarti la vita

**USA SEGGIOLINI OMOLOGATI** e sicuri per il trasporto dei bambini.