Progett
"In

FIAB
FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA

Destinatari

Durata

Descrizione

Informazioni

Progetto di mobilità sostenibile "In bici per l'ambiente"

Gestione: Associazione Amici della Bicicletta di Mestre
Referente: Germana Prencipe

Scuole materne, primarie e secondarie di primo e secondo grado, centri estivi e/o associazioni varie.

Varia a seconda del percorso scelto

A) 2 ore teoriche che precedono ogni cicloescursione. I contenuti teorici avranno come tema la mobilità sostenibile e saranno in preparazione alle cicloescursioni. Essi trattano la conoscenza della bicicletta, la segnaletica manuale, le regole di sicurezza sulla strada, le indicazioni utili per una cicloescursione, le buone pratiche di sicurezza…)
B) 26 cicloescursioni: 16 di mezza giornata e 10 di una giornata con 5 itinerari specifici a scelta tra i seguenti:

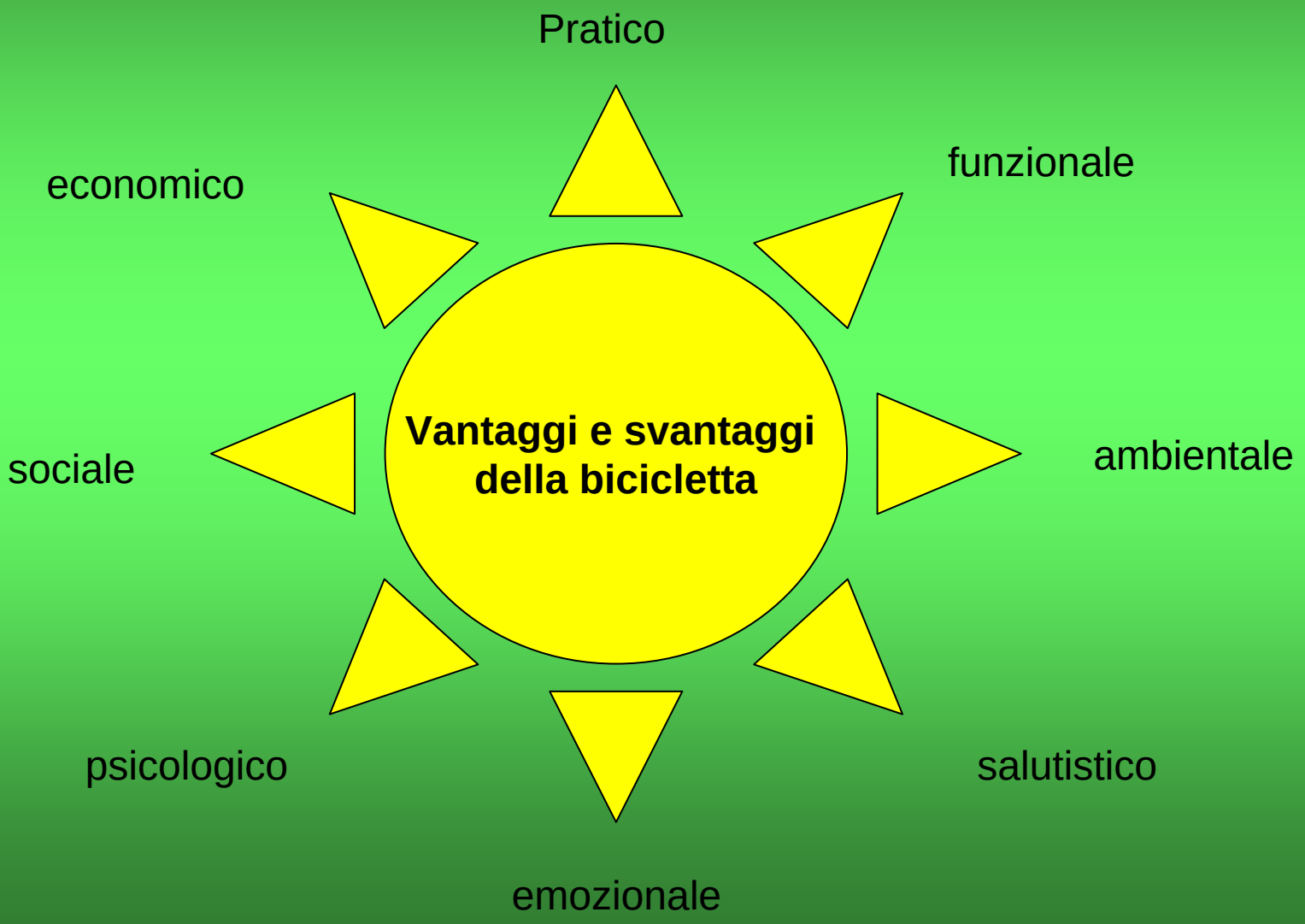
1. IL PARCO LAGHETTI DI MAERNE (circa 18 km A.R.) Partenza dalla scuola per le piste ciclabili di Mestre, pedalata seguendo il fiume Marzenego. Osservazione della natura: flora e fauna locale. Esploriamo l'ambiente del nostro territorio. Da realizzare in mezza giornata.
2. VISITA A MIRA totale Km 30 o con variante fino A STRÀ (totale A.R. km. 50). Partenza indicativa da Piazza Chirignago, si prosegue per Piazza S.Giorgio, Via Ghetto, Via Oriago, Via della Ferrovia, Via Tresievoli, Marano Argine Destro del Taglio, Ciclabile del Serraglio sino a Via Molinella Mira e visita alla Coop Bronte e ritorno. E' possibile prolungare la cicloescursione fino a Strà fino ad arrivare alla Villa Pisani. Su richiesta con spese a carico della classe visita della Villa.
3. AL PARCO SAN GIULIANO (Circa 8 km A.R. dal centro di Mestre). Partenza dalla scuola e percorso per le piste ciclabili di Mestre fino al Parco San Giuliano, giro del parco e rientro. Facoltativa Visita in bicicletta dell'Isola di Sant'Erasmo (circa 9 km A.R.) e/o dell'Isola di Burano. La spesa del trasporto in barca è a carico della classe. Pranzo al Sacco sull'Isola e rientro nel primo pomeriggio verso ore 15.00
4. (Barca+bici) DA MESTRE A VENEZIA-LIDO. (totale km 27) Arrivo a Venezia al Tronchetto, imbarco con le bici fino al Lido, con spesa del trasporto barca (Linea 17) a carico della scuola. Arrivo a Lido in località San Nicolò. Si pedala per un percorso di 13 km per visitare l'isola: Chiesa San Nicolò, Palazzo dei Soldati, Cimitero israelitico con le famose tombe di Goethe, Byron, Shelley. Poi lungo il Gran Viale si va verso il mare fino agli Alberoni e ritorno. Pranzo al sacco.

periodo: intero anno scolastico
numero moduli: 26
criteri di selezione: i gruppi verranno scelti in base all'ordine di arrivo delle prenotazioni. Le scolaresche devono essere accompagnate da almeno due insegnanti. Si richiedono l'elenco degli alunni e la dichiarazione, da parte della scuola, di copertura assicurativa.
per informazioni sui contenuti didattici: Associazione Amici della Bicicletta di Mestre Via Col di Lana 9 Mestre: tel/fax 041 921515 • progetti.educazione@fiab-onlus.it cell 347 2782388

per iscrizioni: inviare un fax alla Provincia (fax **041 2597237),** per ogni classe che ne fa richiesta, compilando una fotocopia della scheda di iscrizione (pag. 69).
Le iniziative sono gratuite fino all'esaurimento dei pacchetti. Le scuole dovranno provvedere al trasporto.

PARTE TEORICA

1) La bicicletta come mezzo sostenibile:



Maggiore socializzazione

Qualità ambientale

Qualità di vita

Possibili soluzioni da adottare

PEDIBUS E BICIBUS

BIKE SHARING

CAR SHARING E CAR POOLING

2) La preparazione di una cicloescursione

- Ripasso dei segnali stradali

-Cosa controllare del proprio mezzo prima di partire;

-Cosa indossare;

-Cosa portarsi da mangiare e da bere;

-Studio del percorso e della posizione da assumere in relazione al tracciato.

LA CICLOESCURSIONE

PARCO SAN GIULIANO – MESTRE
28 maggio 2009

NOVITA'!!!

1) Controllo delle bici in prestito

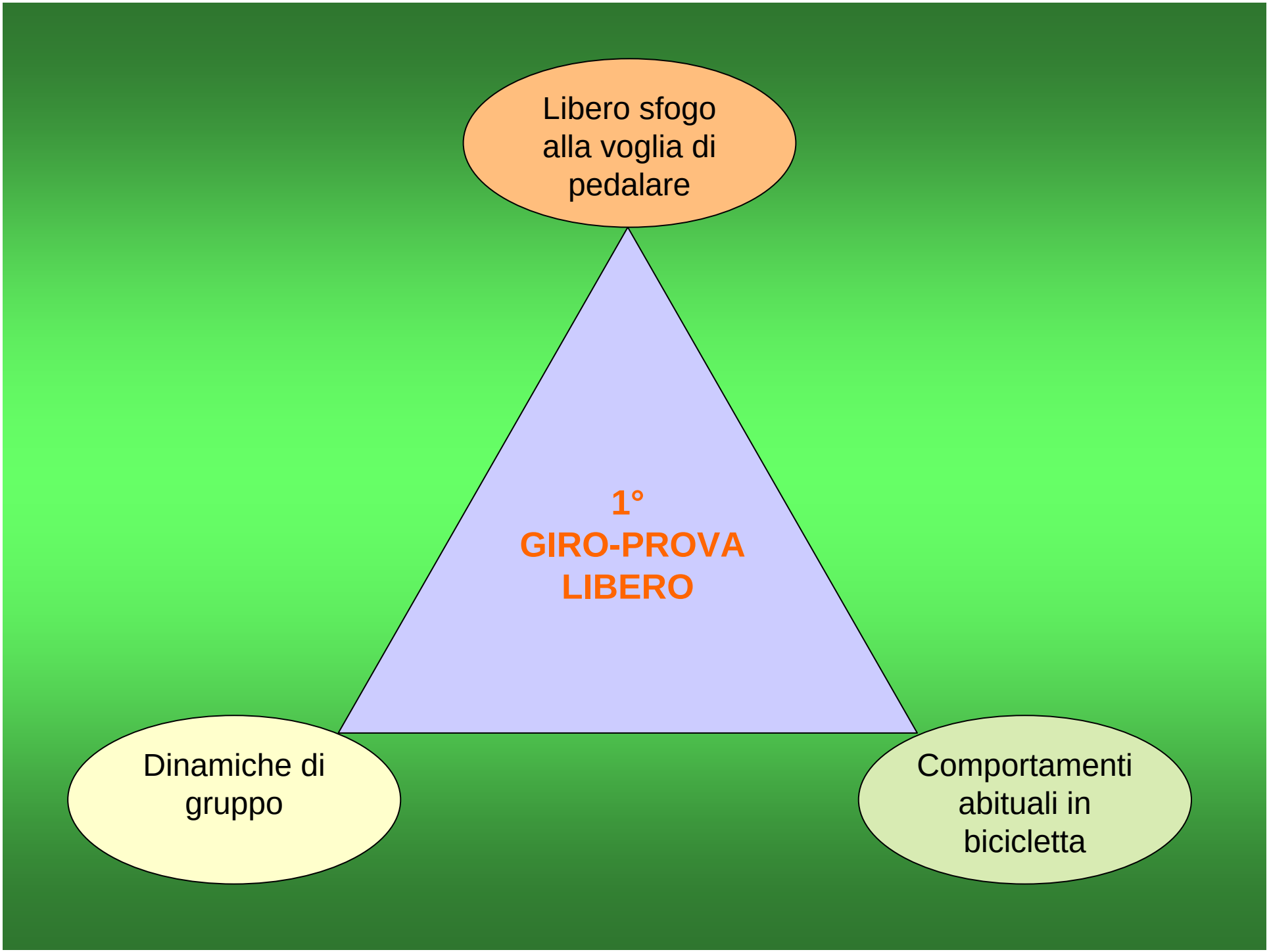
FEEDBACK
di quanto discusso in classe:

Maggiore consapevolezza sulla scelta del mezzo

OSSERVAZIONI:

Acquisizione di responsabilità per il proprio mezzo:

I ragazzi hanno individuato autonomamente gli elementi mancanti o non funzionanti della bicicletta in dotazione, in relazione all'elenco stilato in classe


Libero sfogo alla voglia di pedalare
1°
GIRO-PROVA
LIBERO
Dinamiche di gruppo
Comportamenti abituali in bicicletta

OSSERVAZIONI:

Iniziale disattenzione:

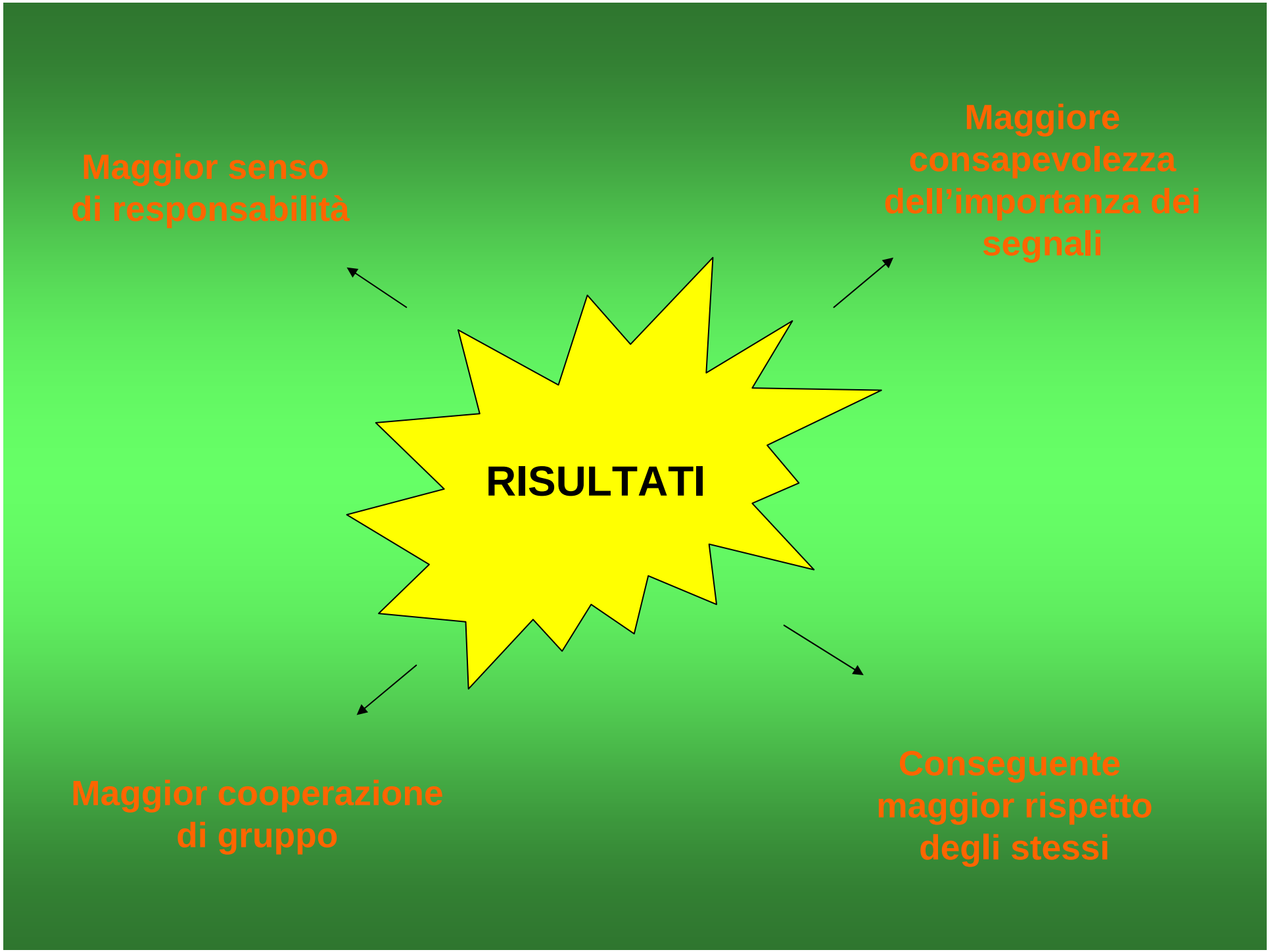
- ai vari segnali stradali presenti lungo il percorso

- agli spostamenti dei compagni vicini

- alle eventuali anomalie del proprio mezzo

MOMENTO DI DISCUSSIONE E CONFRONTO

PICCOLI INCIDENTI DI PERCORSO!


Maggior senso di responsabilità
Maggiore consapevolezza dell'importanza dei segnali
RISULTATI
Maggior cooperazione di gruppo
Conseguente maggior rispetto degli stessi

PROVE SUL CAMPO

PERCORSO GIMCANA

Gara di lentezza

CONSIDERAZIONI FINALI

1) Positività della struttura formativa con teoria abbinata alla pratica.

2) L'importanza per l'alunno dell'esperienza diretta:

- maggiore conoscenza della bicicletta e del suo funzionamento;
- scoperta dei numerosi vantaggi nell'uso della bici come mezzo di trasporto;
- presa di coscienza dei reali pericoli dei percorsi cittadini;
- sviluppo di una maggiore autonomia nell'affrontarli;
- sviluppo del senso di responsabilità, nei confronti di sé stessi e dell'ambiente;
- crescita della sicurezza personale e del senso di appartenenza ad un luogo.